

Leistung des Serienmotors DS 350

$$N_{red} = \frac{273+t}{273+15} \cdot \frac{760}{b} \cdot N = 17,5 \text{ PS}$$

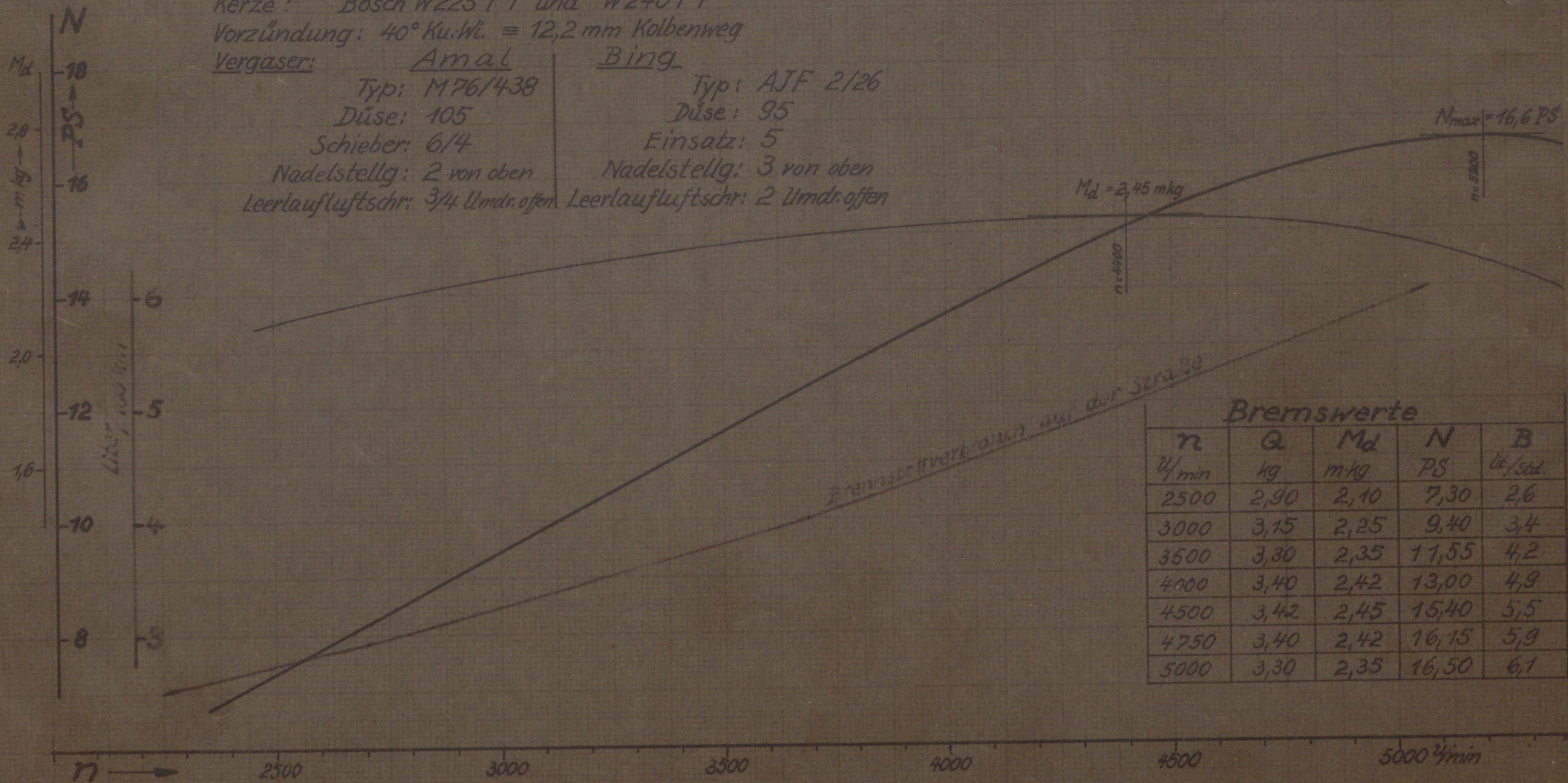
Barometerstand: $b = 736,1 \text{ mm Q.S.}$; Temperatur: $t = 19,5^\circ \text{C}$

Verdichtung: $V_a = 62 \div 63 \text{ cm}^3$; $\epsilon = 1:6,6$;

Kerze: Bosch W225T1 und W240T1

Vorzündung: $40^\circ \text{ Ku.Wi.} = 12,2 \text{ mm Kolbenweg}$

<u>Vergaser:</u>	<u>Amal</u>	<u>Bing</u>
Typ: M76/438	Typ: AJF 2/26	
Düse: 105	Düse: 95	
Schieber: 6/4	Einsatz: 5	
Nadelstellg: 2 von oben	Nadelstellg: 3 von oben	
Leerlaufluftschr: 3/4 Umdr. offen	Leerlaufluftschr: 2 Umdr. offen	



Übersetzung Motor, Hinterrad = 1,5, 3/11; Reljan 3,25 - 19 28.10.38/12